

OGÓLNE WARUNKI UMOWY TRANSPORTOWEJ (OWUT)

aktualne dla wszystkich zleceń transportowych udzielanych przez FH TRADE Sp. z o. o.

Wykonywanie zleceń przyznanych przez FH TRADE Sp. z o. o. jest równoznaczne z akceptacją poniższych punktów i zastosowaniem się do nich.

Czas na odmowę przyjęcia zlecenia począwszy od jego dostarczenia Zleceniobiorcy (przewoźnikowi lub dalszemu spedytorowi) w formie pisemnej faxem lub mailem lub pocztą wynosi 6 godzin. Po upływie powyższego okresu czasu zlecenie traktuje się jako przyjęte do realizacji z jednoczesną akceptacją jego szczegółowych warunków oraz niniejszych OWUT. W przypadku dokonania przez Zleceniobiorcę odmowy przyjęcia zlecenia po upływie 6 godzin, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, bądź jego późniejszej anulacji (storno) z przyczyn niezależnych od Zleceniodawcy, Zleceniodawca uprawniony jest do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości wynagrodzenia za realizację zlecenia (frachtu), a w przypadku gdy szkoda poniesiona przez Zleceniodawcę z tytułu odmowy przyjęcia zlecenia bądź też jego anulowania, przewyższa wysokość frachtu, Zleceniobiorca zobowiązany jest do dokonania rekompensaty tej szkody w jej pełnej wysokości.

Do ceny należy doliczyć podatek VAT w wysokości 23 %. W przypadku gdy ustalona jest cena za fracht w EUR, należy przeliczyć wartość na PLN wg kursu średniego NBP z dnia poprzedzającego rozładunek, a na fakturze wpisać numer tabeli kursowej.

Zleceniobiorca jest zobowiązany do dopilnowania prawidłowego załadunku towaru na samochodzie i sprawdzenia ładunku pod względem ilościowym. Zleceniobiorca odpowiada za prawidłowe rozmieszczenie towaru w pojeździe (tak żeby np. nie nastąpiły przeważenia osiowe). W przypadku stwierdzonych braków, usterek, czy innych rozbieżności musimy zostać od razu poinformowani. W razie rozbieżności załadunek wstrzymać i natychmiast nas poinformować. W przypadku zaniechania przez Zleceniobiorcę dopełnienia obowiązku informacyjnego, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym oraz w przypadku nieprawidłowości powstałych z przyczyn leżących po stronie Zleceniobiorcy, jest on odpowiedzialny materialnie za całą powstałą z tego tytułu szkodę.

Zleceniobiorca jest bezwzględnie zobowiązany zamieścić odpowiednią adnotację na dokumentach (np. w liście przewozowym) odnośnie zauważonych uszkodzeń np. opakowań, braków towaru lub innych niezgodności. Poświadczenie odbioru towaru bez zastrzeżeń stwarza domniemanie, iż towar w chwili jego odbioru znajdował się w stanie zgodnym ze zleceniem. Za wszelkie szkody wynikłe z braku zamieszczenia odpowiedniej adnotacji o dostrzeżonych niezgodnościach ze zleceniem odpowiada w całości Zleceniobiorca.

Zlecenie może zostać wykonane wyłącznie przez licencjonowanego Przewoźnika posiadającego aktualną polisę OCP z sumą gwarancyjną nie niższą niż wartość towaru, a w przypadku deklaracji wartości towaru lub deklaracji specjalnego interesu z takim rozszerzeniem pokrycia polisowego zarówno co do zakresu jak i określonej wysokości sumy gwarancyjnej. Spedytor natomiast musi posiadać polisę OCS z sumą gwarantowaną jw. Natomiast pojazd, którym jest realizowany transport musi posiadać aktualną koncesję, badania techniczne oraz wszelkie inne zezwolenia niezbędne do prawidłowej realizacji transportu. W przypadku nie posiadania bądź braku aktualności w/w dokumentów Zleceniobiorca może zostać obciążony karą umowną do wysokości wartości towaru.

Przestrzeń ładunkowa pojazdu podstawianego na nasze zlecenie musi być pusta, przewożenie jakichkolwiek innych ładunków (w tym pustych palet), aniżeli te ujęte w zleceniu FH TRADE Sp. z o. o. wraz z towarem opisanym w niniejszym zleceniu wymaga pisemnej zgody.

Jeżeli na w/w zleceniu widnieje wymiana palet, to zobowiązuje Państwa do jej dokonania, lub zwrotu palet do 21 dni od dnia rozładunku. W przeciwnym wypadku zostanie wystawiona nota księgową za nierozliczone palety, która zostanie skompensowana ze wzajemnymi zobowiązaniami na co wyrażają Państwo zgodę przyjmując niniejsze zlecenie do realizacji.

Potwierdzona przez kierowcę ilość załadowanego towaru, będzie weryfikowana przy rozładunku. W przypadku niezgodności wartością brakującego towaru zostanie obciążona Państwa firma.

1. W razie nie podstawienia samochodu w miejsce załadunku lub nieterminowości, zastrzegamy sobie prawo do naliczania kary umownej w wysokości do 100% frachtu.
2. W razie jakichkolwiek zastrzeżeń i zakłóceń w realizacji zlecenia należy bezzwłocznie powiadomić FH TRADE telefonicznie, pod sankcją kary 150 EUR. Brak informacji będzie traktowany jako rażące niedbalstwo. W przypadku niepodstawienia środka transportu pod załadunek o danej godzinie zamawiamy auto zastępcze na koszt Przewoźnika lub obciążamy kwotą do wysokości frachtu.
3. W przypadku nieterminowego podstawienia samochodu pod rozładunek zastrzegamy sobie prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 100 EUR za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia, aż do wysokości frachtu. Ewentualne dodatkowe obciążenia ze strony naszego Klienta będą refakturowane na Zleceniobiorcę, na co Zleceniobiorca niniejszym wyraża zgodę.
4. Koszty oraz kary będące następstwem nie wywiązania się lub nienależytego wywiązania się z niniejszego zlecenia oraz związane z uszkodzeniem, zaginięciem towaru ponosi Zleceniobiorca, który musi zapłacić FH TRADE Sp. z o. o. bez wezwania kwotą obciążenia w ciągu 15 dni od daty otrzymania noty obciążeniowej. W przypadku braku zapłaty Zleceniobiorca wyraża zgodę na automatyczną kompensatę tej kwoty.
5. Zastrzegamy sobie możliwość obciążenia Zleceniobiorcy karami umownymi w wysokości 150 eur za: podanie błędnej informacji o położeniu samochodu, opóźnienie w załadunku i rozładunku za każdą rozpoczętą dobę, podstawienie

samochodu niezgodnego ze zleceniem, nie przestrzeganie INSTRUKCJI załączonych do zlecenia, specyfikacji załadunku tirów oraz ogólnie dostępnych warunków na naszej stronie www.fhtrade.pl.

6. Zleceniobiorca ma obowiązek podstawić na miejsce załadunku środek transportu, który nie jest uszkodzony, zabrudzony, mokry lub w stanie, który mógłby zagrozić realizacji transportu bądź uszkodzeniu przewożonego towaru. Samochód musi być wyposażony w pasy mocujące, kantówki i maty antypoślizgowe. Wszelkie koszty powstałe z tytułu nie wywiązania się z niniejszego punktu poniesie Zleceniobiorca.
7. W przypadku gdy z przyczyn leżących po stronie Zleceniodawcy nie dojdzie do załadowania pojazdu i dalszej realizacji zlecenia, pomimo terminowego podstawienia przez Zleceniobiorcę pojazdu pod załadunek, ewentualna kara umowna, jaką może zostać obciążony Zleceniodawca przez Zleceniobiorcę, nie może przekroczyć 100 Euro.
8. Zleceniobiorca nie ma prawa do korzystania z prawa zastawu na przesyłce, a jeśli pomimo zakazu dokona zatrzymania towaru, będzie odpowiedzialny za wszelkie wyniki z tego tytułu szkody do ich pełnej wysokości.
9. Przewoźnik musi prawidłowo wypełnić list przewozy CMR, który jest podstawą wzajemnego rozliczenia (odpowiednio z INSTRUKCJĄ dla pojazdów typu: chłodnia, keeper, plandeka). Wpisywać na listach przewozowych CMR w polu 16 swoje dokładne dane i zadbać o komplet pieczętek oraz aby w polu 24 znajdowało się dodatkowo nazwisko osoby, która przyjęła towar, oraz jej czytelny podpis. Brak pieczętek załadowcy lub rozładowcy może spowodować naliczenie kary umownej w wysokości 50 EUR, odesłanie faktury a w ostateczności całkowicie wstrzymać płatność za fracht.
10. W przypadku złożenia reklamacji dotyczącej czasu przewozu, bądź stanu przewiezionego ładunku, płatność nastąpi dopiero po zakończeniu postępowania reklamacyjnego.
11. Zleceniobiorca nie jest uprawniony do posługiwania się podwykonawcami w celu wykonania zlecenia bez pisemnej zgody Zleceniodawcy. W przypadku wykonania zlecenia przy pomocy podwykonawcy bez zgody Zleceniodawcy o której mowa powyżej, Zleceniobiorca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Zleceniodawcy kwoty gwarancyjnej w wysokości 50.000 (pięćdziesiąt tysięcy) złotych w terminie trzech dni od dnia otrzymania wezwania do zapłaty kwoty gwarancyjnej.
12. Do wszystkich zleceń udzielanych przez Zleceniodawcę zastosowanie znajdują szczegółowe warunki zlecenia, niniejsze Ogólne Warunki Umowy Transportowej, specyfikacje załadunków i rozładunków tirów (produkt świeży, mrożony), Ogólne Polskie Warunki Spedycyjne 2010, przepisy Konwencji CMR, przepisy Kodeksu Cywilnego, Prawa przewozowego oraz inne przepisy prawa polskiego w zakresie nieuregulowanym w aktach wymienionych powyżej.
13. Wszelkie spory wynikłe na gruncie realizacji zleceń udzielanych przez Zleceniodawcę będą poddane pod rozstrzygnięcie Sądu polskiego właściwego dla siedziby Zleceniodawcy.

Prawidłowo wystawiona faktura winna zawierać bezwzględnie numer zlecenia oraz numer NIP Zleceniobiorcy.

Faktury VAT + CMR, MUSZĄ zostać dołane do nas w terminie 7 dni od daty zakończenia transportu. Dla firm dosyłających dokumenty po tym terminie zastrzegamy sobie prawo obniżenia wartości kursu o 10 % ORAZ WYDŁUŻENIE TERMINU PŁATNOŚCI DO 90 DNI OD MOMENTU DOSTARCZENIA DOKUMENTÓW DO NASZEGO ODDZIAŁU.

Fakturę za usługę wraz z kompletem CMR i proszę wystawić na:

FH TRADE Sp. z o. o. ul. Szklarniowa 15D/2, 61-680 Poznań, NIP:PL6971909897

i wysłać na powyższy adres.

Wnosi się o potwierdzenie otrzymania i przyjęcia do realizacji naszego zlecenia transportowego.

Brak pisemnej odmowy przyjęcia zlecenia w ciągu 6 godzin od jego nadania uważa się za przyjęcie zlecenia do realizacji.